

Avanzan las obras de ampliación a tres carriles que está ejecutando Cleop en la A-3

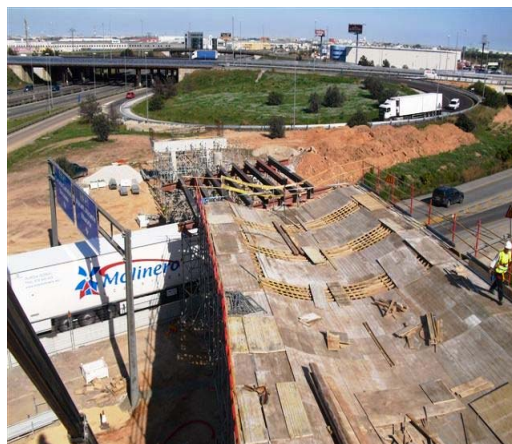
El proyecto, que se prevé esté concluido a finales de 2013, dotará a la autovía A-3 de 24 kilómetros con tres carriles en ambos sentidos cada uno de ellos, lo que mejorará sustancialmente la fluidez del tráfico que circule entre Madrid y Valencia, así como los accesos a la ciudad.



La imagen izquierda corresponde al tramo 1 del proyecto, una vez finalizado y reabierto al tráfico, a falta de ejecutar la rodadura. La derecha, a los trabajos de movimiento de tierras.

“La obra se encuentra dividida en cinco tramos. Tras finalizar los trabajos de ampliación al tercer carril en el tramo 1 (desde Chiva hasta el enlace con Godelleta, de unos 8km.) el pasado mes de julio, estamos inmersos en la ampliación del tercer carril en el tramo 2 (desde Godelleta hasta el enlace del polígono el Oliveral, que además incluye el enlace de la A-3 con la A-7 y las vías de servicio de los polígonos). También estamos trabajando en el tramo 5 (desde el enlace del aeropuerto hasta la Avenida del Cid, que está parcialmente terminado) y en breve iniciaremos los trabajos en la ampliación del aeropuerto correspondiente al tramo 4, que comprende desde el enlace de Bonaire hasta el enlace del aeropuerto”, destaca Jose Segarra, jefe de obra de Cleop, sobre las obras de ampliación a tres carriles en ambos sentidos en el acceso a Valencia por la autovía A-3 que está ejecutando la UTE OHL-Cleop (con un porcentaje del 65-35%) desde el 30 de enero de 2010 con un presupuesto de 70.781.706,38 euros (I.V.A. no incluido).

“El proyecto consiste en ampliar a un tercer carril la autovía A-3 -desde el pk. 328, que se encuentra en la localidad de Chiva, hasta el pk. 352, que se encuentra al inicio de la Avenida de Cid en Valencia-. Los 24km. de la obra se han dividido en estos cinco tramos para poder realizar los trabajos de ampliación por fases, de modo que se facilite la ejecución de los diferentes trabajos en función de su afección al tráfico y minimizando las molestias a los usuarios de la autovía. Además, esta obra tiene especialmente de peculiar el condicionante del tráfico, de manera que tenemos que organizar los trabajos para que las molestias sean las mínimas, lo que nos obliga a realizar muchos de ellos en horario nocturno, cuando la intensidad del tráfico disminuye”, detalla Segarra, que compone el equipo de trabajo de Cleop en esta obra junto a Alejandro Asesio (jefe de producción de estructuras), Ángel Blasco (miembro de la oficina técnica), Carles Signes y José Pascual (topógrafos), Francisco Llorens (encargado), Domingo Ochoa (oficial) y Sonia Muñoz (administrativa).



Ejecución de la estructura perteneciente al enlace de la A-3 con la A-7.

“Los trabajos de ampliación del tronco consisten en el desvío de servicios existentes, en preparar las protecciones de la obra frente al tráfico, demoler el exterior de la autovía y construir el tercer carril. Todo ello con las correspondientes ampliaciones de estructuras, obras de drenaje, defensas, cerramientos, iluminación, señalización horizontal y vertical (pórticos, banderolas y paneles de señalización variable), preparación de desvíos provisionales del tráfico, estabilizados, suelocemento, aglomerados, cunetas, colectores, muros reforzados, etc. Debido a la amplitud de la obra nos encontramos realizando trabajos en prácticamente todas las fases de obra a lo largo de 8km.: movimiento de tierras, firmes, estructuras, señalización y desvío de servicios”, apunta Segarra sobre unos trabajos que en breve llevarán a la empresa a comenzar los trabajos de cimentación del viaducto de Cheste y a una segunda campaña de extendido de aglomerados.

A finales de 2013 está previsto que finalice el proyecto, del que “la actuación más destacada se centra en el enlace entre la A-3 y la A-7, en el que ya se ha terminado una nueva estructura y están en construcción tres nuevos puentes que eliminarán los trenzados existentes, mejorando la fluidez de los movimientos, especialmente entre Madrid y Alicante”, señala Segarra.



En diciembre de 2013 se prevé que finalicen unos trabajos con los que se pondrá fin a una reivindicación histórica: la mejora de la carretera que une Madrid y Valencia y los accesos a la ciudad.